

# Avant-Propos

Le Pays de Gex et la Vallée de la Valserine à la Belle Epoque (Tome II) ne se présente ni tout à fait comme un recueil de cartes postales anciennes, ni comme un ouvrage relatant l'histoire locale. Il montre, pour le plus grand plaisir du lecteur, à travers les images de l'époque — véritables documents — la vie quotidienne des habitants de ce territoire quelque peu enclavé de chaque côté de la plus haute chaîne du Jura, et limité à l'est et au sud-ouest par la Suisse et le Rhône.

Ce livre vous donnera la possibilité, à travers plus de 400 cartes différentes du Tome I, d'imaginer la vie des générations de la fin du XIX<sup>e</sup> siècle jusqu'au milieu des années vingt, et de comprendre comment elles se sont adaptées aux différentes révolutions économiques, technologiques, politiques ainsi que les bouleversements que cela a entraînés dans leur mode de vie et leurs relations humaines. Vous reviendront alors en mémoire des scènes familiales de votre enfance ou d'autres racontées par vos parents et aïeux. Que vous soyez jeunes ou nouveaux dans la région, ce livre vous aidera à pénétrer les racines et l'identité gessiennes.

Certains éprouveront avec étonnement la nostalgie du bon vieux temps tandis que d'autres se féliciteront de vivre l'époque présente. A vous de décider où sont le bonheur et la joie de vivre. L'étude des différents thèmes vous permettra de constater que l'histoire se répète. Certaines reproductions nous amèneront à prendre conscience de la prétention de nos valeurs actuelles qui seront inévitablement dépassées un jour ou l'autre, comme le furent celles d'autrefois.

C'est ainsi que la faux, le râteau et la fourche, utilisés pendant des siècles, petit à petit remplacés par des machines de plus en plus sophistiquées, attelées puis tractées, faciliteront les tâches de l'agriculteur. Imaginez alors ce que représentera l'arrivée de l'automobile et du tracteur se substituant progressivement à la voiture à cheval. La lenteur des attelages d'alors explique pourquoi la Zone Franche était si importante pour Genève. Il fallait bien nourrir la ville et le lait à transporter ne se gardait pas longtemps. La population gessienne utilisera de plus en plus fréquemment train, tram, voiture, motocyclette et bicyclette pour écouler ses produits à Genève ou Bellegarde et se ravitailler à son tour, entraînant ainsi un certain désenclavement de la région. Quant aux Genevois, au temps de la civilisation naissante des loisirs, ils profiteront des nouveaux moyens de transport pour se promener le dimanche dans la campagne du Jura gessien. Les douanes et frontières vous rappelleront que, tout comme aujourd'hui, les problèmes économiques d'autrefois étaient souvent liés à l'évolution des taux de change et aux différences de prix pour des produits identiques. L'électricité fait son apparition et bouleversera la vie de tous les jours, surtout dans les villes. Ce sera la fin de l'énergie hydraulique et des moulins. Cependant, on comprendra que l'habitat de certains villages aura été conditionné par la présence de cette eau. Le cas le plus évident nous est donné par Divonne-les-Bains qui a prospéré le long de la rivière grâce à l'exploitation de ses ressources hydrauliques.

Mais beaucoup d'autres révélations vous attendent encore, vous qui avez la curiosité de consulter ce livre. Ainsi, vous comprendrez mieux ce peuple gessien, attaché à sa montagne avec ses forêts et ses alpages qui constituaient autrefois quelques-unes de ses richesses principales.